

LE COURRIER DE L'ASASPP

n°5 - décembre 2008



CYCLISME-LOISIR

Responsable : Luc CHAUMEAU

La section Cyclisme-Loisir vient de fêter sa toute première année et, non pas pour souffler sa bougie, mais pour couronner son premier tour de roue, elle s'offre un logo tout neuf et une nouvelle composition du bureau.



Le bureau est composé de l'adjutant-chef Chauveau, responsable de la section, et de son adjoint le commandant Rive; le sergent Vidailiac et le sergent Chabot se répartissent les tâches de la trésorerie. Le secrétariat est tenu par le caporal-chef James, tandis que le sergent Lefebvre assure la gestion du matériel.

**TRÈS BEAU SUCCÈS
SUR LEVALLOIS-HONFLEUR**

Fidèle à cette épreuve depuis sa création il y a 24 ans, l'équipe "truste" le podium depuis plus de dix ans au classement du club ayant le plus de participants. Les années 2004 et 2005 l'ont placée sur la plus haute marche du podium avec respectivement 53 et 55 cyclistes. 96 concurrents en 2007 lui a valu la seconde place. En ce jour de septembre 2008, un nouveau record est établi, 128 cyclistes représentent la Brigade (dont 105 pompiers en activité) et les espoirs de podium sont grands.



« Il est cinq heures, Paris s'éveille »

Il est cinq heures ce samedi 13 septembre 2008 et l'équipe cycliste engagée à la **randonnée vélocipédique Levallois-Honfleur** se prépare, pour porter haut les couleurs de l'ASASPP et de la Brigade.



A 6 h 45, la délivrance arrive et c'est parti pour 215 km de coups de pédales et de prises de relais avec de petits challenges internes. Si bien, que ceux qui marchent à l'EPC (Essence Pour Champions) arrivent trop vite au ravitaillement, ne peuvent profiter

complètement des bienfaits de la "super logistique" et en sont réduits à attendre que les organisateurs commencent la distribution des repas. En revanche, ceux qui roulent à l'ESPP (Essence Spéciale Pompiers de Paris) ont droit à une vraie table conviviale dressée par Claudio, Marco et toute l'équipe de logisticiens qui doivent s'activer sans relâche pour le plus grand bien-être des compétiteurs, sans oublier le sourire de nos "cheerleaders" emmenées par leur pétulante capitaine : Marie-Line.



Une nouveauté a été réalisée cette année le président de la section a pu surveiller de très près ses "ouailles" : sur un cycle motorisé, installé à l'envers, il a filmé chaque participant et a gardé de bons souvenirs des mimiques dues à l'effort !

Les arrivées vont s'échelonner de 14 heures à 18 heures, les cyclistes auront profité du superbe paysage qu'offre ce parcours, d'autant plus que le soleil était au rendez-vous.

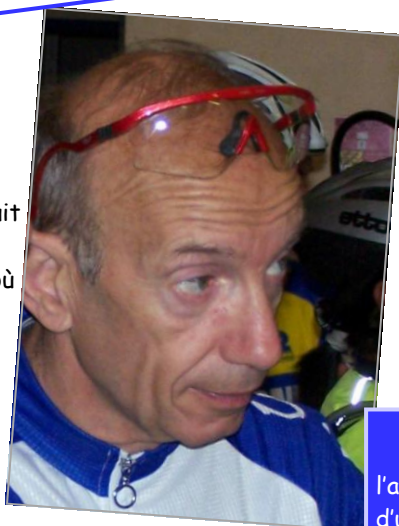
Félicitations à tous les cyclistes.

L'objectif est atteint, les cyclistes se placent à une très belle 1^{re} place sur 411 clubs engagés et 2800 compétiteurs, devant les adversaires habituels de la RATP (47 coureurs) et une équipe constituée par un consortium du BTP (Bâtiment Travaux Publics) composé de 39 coureurs. Les pompiers établissent à l'occasion le record absolu de cette épreuve, record qui sera inscrit dans le livre d'or de la ville de Levallois-Perret.

Pour la première fois, les cyclistes féminines sont aussi à l'honneur avec une très belle première place pour cinq participantes. Mesdames et Mesdemoiselles ! encore un petit effort, et vous monopoliserez le podium

La journée est loin d'être terminée pour les Sapeurs-Pompiers. En effet, elle se poursuit splendide site du Prémanoir à Trouville, où le maître des lieux a concocté un superbe et succulent buffet.

Au cours de la soirée, un hommage est rendu au colonel Patrick Fievet, qui participait à cette épreuve pour la 20^{ème} et dernière fois en activité.



Cette journée n'aurait pu être une réussite totale sans l'aide de tous les bénévoles de la logistique qui ont fait preuve d'un dévouement remarquable, sans oublier les anges-gardiens de l'épreuve : les motards des Casques d'Argent.

Qu'ils soient ici remerciés au nom de tous les cyclistes.

Les activités de la section ont débuté par de petits périple en région parisienne (50 à 80 km), alors si le cœur vous en dit, n'hésitez pas à rejoindre les cyclistes et à contacter un membre du bureau.